



Malmö stad  
**Fastighets- och gatukontoret**

**Typ av dokument:**  
Uppdragsbeskrivning

**Beslutat av (namn och funktion):**

**Datum:**  
2026-10-13

**Datum för utskrift:**  
2026-10-13

**Versionsnummer:**  
1

**Framtaget av:**  
Fastighets- och gatukontoret

**Avdelning/enhet:**  
Mobilitetsavdelningen

## Uppdragsbeskrivning

### **Framtagande av Sustainable Urban Logistics Plan (SULP) för Malmö stad**

Kommunfullmäktige gav i samband med beslutet om Trafik- och mobilitetsplan 2026-06-17 tekniska nämnden i uppdrag att ta fram förslag till styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet senast till den 31 december 2027. Denna beställning sammanfaller med EU:s krav på godsplanering i SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan – Trafik- och mobilitetsplan i Malmö) från det uppdaterade TEN-T-regelverket (TEN-T = TransEuropeiska TransportNätverket) från 2024. EU:s SUMP-riktlinjer rekommenderar att städer av Malmös storlek tar fram en specifik Sustainable Urban Logistics Plan (SULP). I denna uppdragsbeskrivning redogör fastighets- och gatukontoret hur förvaltningen planerar att utföra och redovisa uppdraget.

### **Bakgrund**

Malmö växer och förtäts snabbt, vilket kräver att gods- och avfallstransporter sker yteffektivt, hållbart och trafiksäkert. Staden har som mål att bli klimatneutral och har tagit fram en färdplan för mobilitet med särskilt godsfokus tillsammans med Research Institutes of Sweden AB (RISE). Malmö är vidare en strategisk TEN-T nod i det nationella och internationella sjöfarts-, väg- och järnvägsnätet och utgör en central länk mellan Sverige och kontinenten. Det ger goda förbindelser och förutsättningar för effektiva godsflöden men också utmaningar gällande trängsel, klimatpåverkan och lokala miljöförhållanden. Färdigställandet av Fehmarn bält-förbindelsen kommer ytterligare att förstärka både möjligheter och utmaningar.

På EU-nivå betonas starkt att städer bör ta fram en Sustainable Urban Logistics Plan (SULP) för att möta klimatutmaningar, e-handels tillväxt och för att uppnå nollutsläpp för stadslogistik. Som utgångspunkt för den här uppdragsbeskrivningen har vi använt EU:s framtagna riktlinjer för Sulp. För Malmös del är det också absolut nödvändigt att infrastrukturen klarar av att tillgodose näringslivets behov av godstransporter. För att Malmö ska nå de övergripande målen i Trafik- och mobilitetsplanen och kunna tillgodose näringslivets behov krävs ett samlat grepp där godstrafiken integreras fullt ut i den fysiska planeringen. Detta uppdrag bygger vidare på befintliga strategier och lyfter in EU:s senaste rekommendationer för hållbar logistik. Arbetet ska också adressera tung trafik till, från och genom Malmö.

## **Uppdrag och syfte**

Syftet med uppdraget är att ta fram en heltäckande Sulp för Malmö stad. Planen ska fungera som ett strategiskt ramverk för att hantera möjligheter och utmaningar avseende den långväga godstrafiken till, från och genom Malmö samt för att optimera varustransporter inom staden med målet att minska miljöpåverkan och öka trafiksäkerheten, samtidigt som logistikfunktionerna förblir effektiva särskilt för det befintliga och framtida näringslivets behov.

Ett centralt syfte är att synliggöra behov av åtgärder på kort sikt och klargöra vilka investeringar som krävs för att nå de långsiktiga målen. Uppdraget avgränsas till godstransporter (inklusive bygglogistik, avfall och e-handel) men ska starkt synkroniseras med stadens övergripande mobilitets- och stadsplanering.

Slutsatserna/strategierna/planeringsriktlinjerna ska också kunna användas i framtida aktualiseringar av översiktsplanen, det vill säga prioritering av markanvändning.

## **Hur ska uppdraget utföras?**

Uppdraget leds av fastighets- och gatukontoret men genomförs tvärfunktionellt och i nära samverkan med bland andra stadskontoret och stadsbyggnadskontoret. Arbetet ska utgå från datadriven analys och nära samverkan med näringslivet.

## **Omfattning och avgränsningar**

### **Datainsamling och systemuppföljning**

- Etablera ett system för insamling av godsdata (till exempel genom Trivectors planerade forskningsprojekt) för att skapa underlag för framtida planering.
- Fastställa Key Performance Indicators (KPI:er) utifrån EU-riktlinjer för att mäta planens långsiktiga effekter.

### **Investeringsbehov och prioritering**

Identifiera och prioritera bland viktiga investeringsbehov för infrastrukturen uppdelat på kort, medellång och lång sikt för att uppnå målen för godslogistik. Planen ska specifikt adressera hamnens infrastrukturbehov, vilket inkluderar utredning och planering av flexibla ytor för järnvägs- och containerterminal, nya järnvägsspår för effektivare godshantering, ett nytt kajläge för containerfartyg samt en ny väg- och järnvägsbro för förbättrad hamnlogistik. Utöver hamnen inkluderas planering för mikroterminaler/mikrohubbar, tillgängligheten till verksamhetsområden, omlastningscentraler inklusive dess tillfartsvägar och utbyggd laddinfrastruktur för tung trafik.

**Integrering i stadsplanering och drift:** Göra en översyn av teknisk handbok och projekthandbok för att säkerställa att godsperspektivet beaktas i framtagandet av nya detalplaner och den nya översiktsplanen. Detta inkluderar att säkra tillräckliga utrymmeskrav för tunga fordon (exempelvis vändradier och lastplatser) samt att införa riktlinjer för driften, såsom prioriterad snöröjning av kritiska lastzoner. Detta behöver inte nödvändigtvis inkluderas i den färdiga SULP:en som behandlas politiskt.

**Strategisk styrning av tung trafik och regelverk:** Genomföra en översyn av det tunga BK4-vägnätet och utreda hur regleringsåtgärder såsom miljözoner, längdbegränsningar ("Tunga kartan") och tidsreglerade leveransfönster kan användas för att styra var tunga fordon bör köra för att påskynda omställningen och minska konflikter med oskyddade trafikanter. Detta bör också spela in till diskussionen om investeringsplanering.

### **Intressenter och samarbetspartners:**

**Lokalt och regionalt näringsliv:** Etablera ett godsnätverk, eller sörj för att ett befintligt forum utgör detta, för långsiktig dialog med åkerier, e-handlare, fastighetsägare och HoReCa-sektorn (hotell, restaurang, kafé).

**Regional samverkan:** Utveckla befintlig dialog med och genomföra gemensamma initiativ med Lund, Helsingborg, Köpenhamn och Göteborg.

**Forskning och innovation:** Fortsatt deltagande i Elmas-projektet (start 2026) för test av tyngre, effektivare fordon.

### **Tidplan:**

Ett utkast till styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet presenteras för tekniska nämnden under slutet av 2027.